

VEINORM

1111 1111 1111

Utskrift av møtebok

for **Ås kommunestyre**

i møte den **28. august 1985**

Av **37** medlemmer var **37**

tilstede (medregnet møtende varamedlemmer).

TEKNISK ETAT, ÅS	
Dato	4.9.85
J. nr.	2319
Saksb.	AP
Arkiv	560

Ås formannskap.

Sak nr. 54.

Kommunalteknisk norm - veinorm.

~~Formannskapet~~ ~~veinorm~~

Vedtatt: Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtatt: Utskrift av sak 41/85 i Teknisk hovedutvalg.

Norske Kommuners Sentralforbund har utarbeidet en norm for planlegging og opparbeidelse av kommunale veier som raskt og som alle som arbeider

Retts utskrift attesteres:
Ås formannskap, den 2. september 1985

Norske Kommuners Sentralforbund har arbeidet kommunene å veiste å bruke normen i forbindelse med planarbeid. Normen kan prøves når dette er hensiktsmessig. Det vises forøvrig til sakframstillingen i hovedutvalgssak 41/85. Jfr. vedlegg.

Ragnhild Nikkelsen
TINA VOSSEN
Kopi: *Holmstrøm*

innstilling:

"Teknisk hovedutvalgs vedtak i møte 22.08.1985 sak nr. 41 godkjennes."

Rådmannen i Ås, den 3. september 1985.

Formannskapet

"Rådmannens innstilling ble enstemmig tilkalt."

Bilag nr. 130/85.

F.sak nr.: 132

K.sak nr.: 54

Kommunestyresak.

Arkiv nr. 561/85.
ATH/EO

As formannskap.

Kommunalteknisk norm - veinorm.

Vedlegg: Særutskrift av sak 41/85 i Teknisk hovedutvalg.

Norske Kommuners Sentralforbund har utarbeidet norm for planlegging og opparbeidelse av kommunale veier som retter seg mot alle som arbeider med veianlegg - spesielt i tomtefelt.

Norske Kommuners Sentralforbund har anbefalt kommunene å vedta å bruke normen tilpasset lokale forhold. Normen kan fravikes når dette er hensiktsmessig. Det vises forøvrig til saksfremstillingen til hovedutvalgssak 41/85 jfr. vedlegg.

Rådmannen har ikke ytterligere merknader til saken og tillater seg å fremme følgende

i n n s t i l l i n g:

"Teknisk hovedutvalgs vedtak i møte 23.05.1985 sak nr. 41 godkjennes."

Rådmannen i As, den 3. juli 1985.


Jan Logar


Arne Thy

Formannskapets innstilling:

"Rådmannens innstilling ble enstemmig tiltrådt."

Utskrift av møtebok

for Hovedutvalg for teknisk sektor

i møte den 23.5.1985

Av 9 medlemmer var 9

tilstele (medregnet møtende varamedlemmer).

Sak 41/85 Kommunalteknisk norm - Veinorm.

Det vises til notat av 6.5.85.

Innstilling:

Hovedutvalg for teknisk sektor går inn for at Norske Kommuners Sentralforbunds forslag til Kommunalteknisk norm - Veinorm innføres i As med følgende endringer:

1. Veier reguleres og opparbeides som vist på oversiktstegning Tverrprofiler.
2. Siktsoner reguleres og opparbeides som vist på oversiktstegning siktsoner.
3. Retningslinjer for krav til biloppstillingsplasser i bebyggelsen vedtatt av As kommunestyre 31.10.84 opprettholdes.
4. Private avkjørsler skal opparbeides som vist på retningslinjer for private avkjørsler.

Vedtak:

Innstillingen ble enstemmig tiltrådt.

Rett utskrift attesteres:

As, den 30.5.1985

Eva Johansen
Eva Johansen
fullm.

Utskrift: ~~Formannskapet~~

Hovedutvalg for teknisk sektor
Sak 41 /85
Saksbehandler: Arnt Øybekk
As, den 6.5.1985 ej

KOMMUNALTEKNISK NORM - VEINORM

I 1981 avsluttet Norske Kommuners Sentralforbund arbeidet med en norm for planlegging og opparbeidelse av kommunale veier. Normen retter seg mot alle som arbeider med veianlegg - spesielt i tomtefelt. Normsamlingen er ment som en anbefaling overfor kommunene. Velger en de angitte løsninger, vil en ha stor grad av sikkerhet for at en har valgt brukbare løsninger. Normsamlingen hindrer imidlertid ikke brukerne i å velge andre løsninger når dette er hensiktsmessig. Norske kommuners Sentralforbund har anbefalt at kommunen vedtar å bruke normen for veiplanlegging og anlegg, eventuelt med de endringer en finner nødvendig p.g.a. lokale forhold.

Normen har vært diskutert i flere møter mellom ingeniørvesenet og reguleringsvesenet for å avklare ulike forhold ved den. Vi mener vi har kommet fram til et resultat som krever et minimum av veigrunn av ellers små tomter uten at dette skal vanskeliggjøre veivedlikeholdet i altfor stor grad. Veiene er enkelt oppbygd, men likevel så solide at de skal tåle trafikk av tyngre kjøretøy som renovasjonsbiler, flyttebiler, brannbiler og vedlikeholdsutstyr. Veiene har små krav til geometrisk utforming. Dette gir små hastigheter og antakelig større trafikksikkerhet og et bedre boligmiljø. Framkommeligheten vil likevel være god nok.

Normen er delt i tre hovedavsnitt:

1. Generelle bestemmelser
2. Planlegging
3. Utførelse av veiarbeider

Nedenfor følger en oversikt over viktige punkter i Normen.

1. GENERELLE BESTEMMELSER

- 1.0 Normene gjelder for alle veianlegg som det forutsettes at kommunen skal ha vedlikeholdet av.
- 1.2 Arbeidet skal utføres av autorisert entreprenør.
- 2.6 På samtlige veier må reguleringsbredden tilpasses for å gi nødvendig plass til grøft, snøopplag, terrenghelning osv.

Vi foreslår her å endre Normens krav til veibredder slik at kravene kommer i overensstemmelse med det som er vanlige reguleringsbredder i As i dag. De foreslåtte veibreddene er vist på vedlagte oversikt over tverrprofiler.

2. PLANLEGGING

Kapittelet omhandler hvilke krav som bør stilles til planmaterialet, hvilken utforming planene skal ha og hvem som skal godkjenne planene.

2.5 Siktsoner

Siktsoner i veikryss skal være vist på reguleringsplanen. Alt som hindrer oversikten innen siktsonen fjernes og terrenget skal om nødvendig avplaneres slik at dette ingen steder ligger høyere enn 0,5 m over kjørebane. Planter som blir høyere enn 0,5 m, tillates heller ikke plantet.

Vi foreslår at siktsonene blir målt som følger:

1. Det reguleres ikke siktsoner for avkjørsel til enkelthus.
2. For private fellesavkjørsler reguleres det frisikt på 3 x 30 m ved avkjørsel til atkomstvei og 3 x 50 m for avkjørsel til samlevei.
3. I veikryss mellom atkomstveier reguleres det frisikt på 5 x 30 m. I kryss mellom atkomst og samlevei reguleres det frisikt på 5 x 50 m.
4. Der gang- og sykkelvei munner ut i atkomstvei reguleres det frisikt på 3 x 30 m. Der gang- og sykkelvei munner ut i samlevei reguleres det frisikt på 3 x 50 m.
5. I veikryss med tilnærmet samme trafikkmengde kan det reguleres frisiktsoner på 15 x 15 m.

Avstandene måles fra asfalkanten i hovedveien langs midtlinja i kjørefeltet på den tilstøtende veien og langs midtlinja i kjørefeltet på hovedveien fra midtlinja i kjørefeltet i den tilstøtende veien.

./.

Se vedlagte figur for siktsoner.

2.6 Snuplasser

Snuplassene som er vist i Normen er for små. De blir vanskelige å snu på for vedlikeholdsutstyr og renovasjonsbiler, og de blir nesten umulige å brøyte. Vi vil foreslå at snuplassene blir utformet som vist på vedlagte skisse for snuplasser.

./.

2.8 -

2.11 Parkeringsplasser

Parkeringsplasser utformes som vist i Normen.

I kommunestyresak 133/84, 31. oktober 1984, ble det vedtatt retningslinjer for krav til biloppstillingsplasser i bebyggelsen. Vi vil foreslå at disse kravene opprettholdes.

./.

Retningslinjene følger vedlagt.

3. UTFØRELSE AV VEIARBEIDER

Lavere framkommelighet, med derav følgende lavere hastighet og antatt større trafiksikkerhet bør komme av veiens utforming og ikke anleggets utførelse. Der må gå en del tyngre biler på selv de minste atkomstveier, flyttebiler, renovasjonsbiler, vedlikeholdsutstyr o.l. Det er derfor viktig at veiens oppbygging ikke har for dårlig standard. Vi mener at Normens krav til oppbygging er tilstrekkelig. Se vedlegg.

./.

3.7 Private avkjørsler

Det lages retningslinjer for private avkjørsler. Disse utleveres til alle som skal etablere atkomst til privat vei.

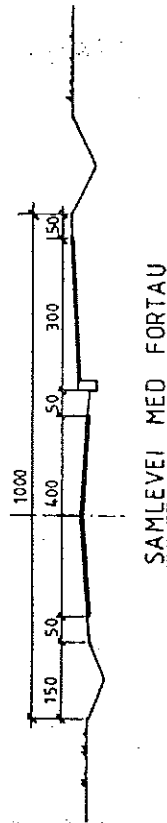
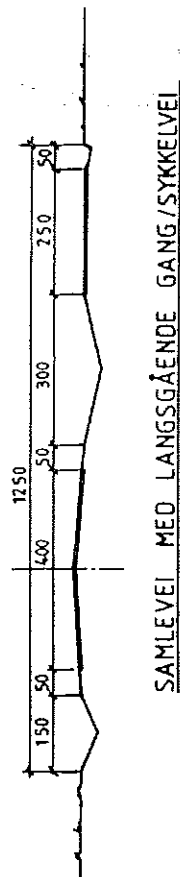
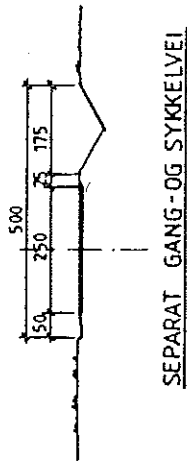
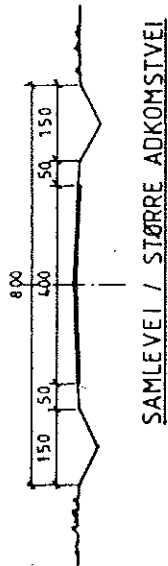
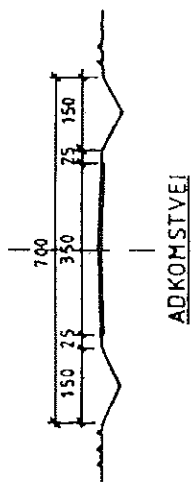
./.
Retningslinjer er vedlagt.

Innstilling:

Hovedutvalg for teknisk sektor går inn for at Norske Kommuners Sentralforbunds forslag til Kommunalteknisk norm i Veinorm innføres i As med følgende endringer:

1. Veier reguleres og opparbeides som vist på oversiktstegning Tverrprofiler.
2. Siktsoner reguleres og opparbeides som vist på oversiktstegning siktsoner.
3. Retningslinjer for krav til biloppstillingsplasser i bebyggelsen vedtatt av As kommunestyre 31.10.84 opprettholdes.
4. Private avkjørsler skal opparbeides som vist på retningslinjer for private avkjørsler.

TVERRPROFILER

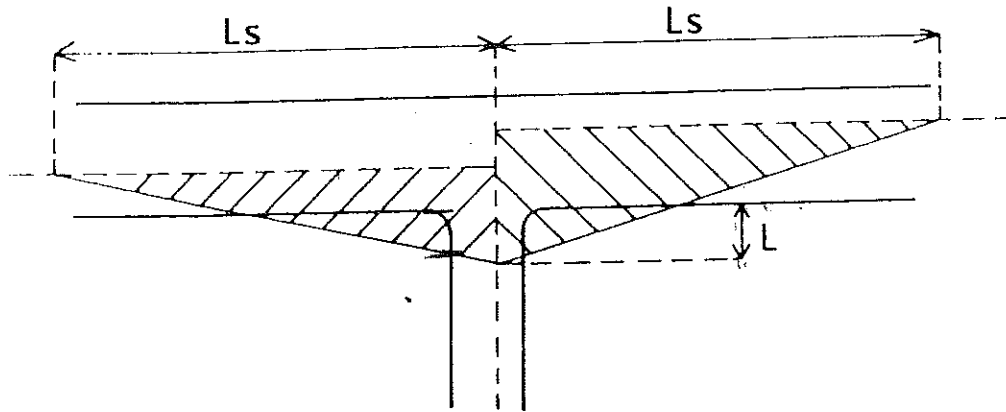


I ÅPENT TERRENG BØR DET OGSÅ
REGULERES 100cm BRØYTEKANTBREDE
PÅ FORTAUSIDEN

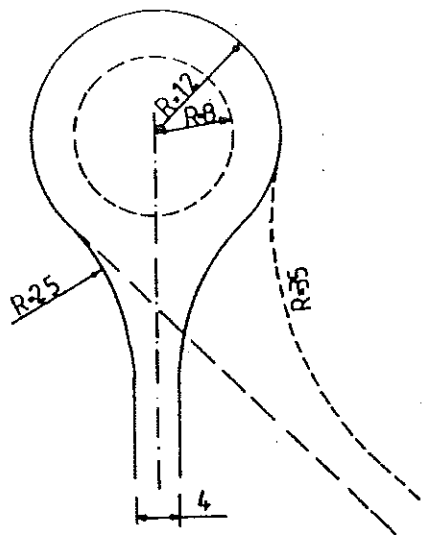
VEITYPE	Dimensjon, hastighet (km/t)	Reg.bredde	Reguleringsbredden oppdelt i			Tverrfall %	Stoppesikt (m)	Største stigning o/oo
			Snooplag (m)	Skulder (m)	Kjørebane (m)			
Adkomstvei	30	7	1,5	0,25	3,5	3	20	100
Samlevei	50	8	1,5	0,5	4,0	3	50	100
Gang- sykkelvei		5	1,5	0,5	2,5	3		80

Krav til tverrprofil og geometrisk utforming

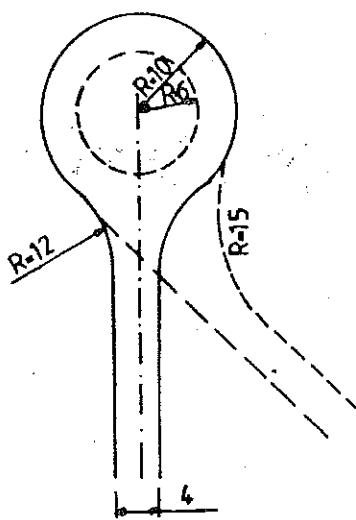
SIKTSONER



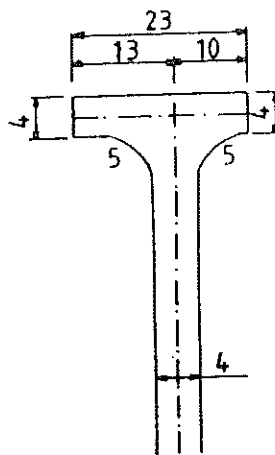
Kryssende veityper	Siktlengde langs	
	Hovedvei (Ls)	Sidevei (L)
Priv.f.avkjørs. - atkomstvei	30	3
Priv. f.avkjørs. - samlevei	50	3
Atkomstvei - atkomstvei	30	5
Atkomstvei - samlevei	50	5
g./s.vei - atkomstvei	30	3
g./s.vei - samlevei	50	3



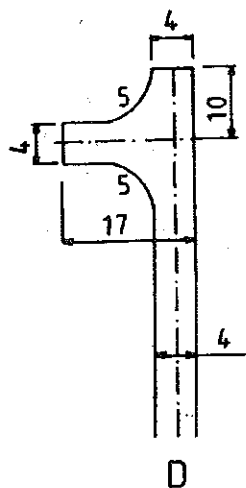
A
TYPEKJØRETØY "L"
(LASTEBILER - BUSSER)



B
TYPEKJØRETØY "L"
(LITEN LASTEBIL - RENHOLDSBIL)



C
TYPEKJØRETØY "L"



D

M 1:500, ALLE MÅL I METER

NØDVENDIG BREDE FOR SKULDER, GRØFT,
SNØOPPLAG mm KOMMER I TILLEGG TIL DE
OPPGITT MÅL

7. Eier (leier) av bygningstypene nevnt i pkt. 1-5 plikter å opparbeide de godkjente parkeringsarealer i overensstemmelse med overnevnte retningslinjer uten unndig opphold - event. innbetalte fastsatt gebyr til kommunen i henhold til vedtatt til bygningslovens § 69 nr. 4 - og sørst ved innflytning i godkjente byggeområder.

8. Bygningsrådet kan gjøre unntak fra disse kravene når spesielle grunner foreligger.

Vedtatt av kommunestyret i Ås:
K.sak 133.84
Ås, 31.12.84

RETNINGSLINJER FOR KRAV TIL BILOPPSTILLINGSPLASSER I BEBYGGELSEN -
JFR. BYGNINGSLOVENS § 69 OG VEDTAKENE TIL DENNE - VEDTATT I
BYGNINGSRÅDET 5.4.1984

1. a. For hver bolighet skal det på egen tomt opparbeides tilstrekkelig antall biloppstillingsplasser for eget behov.
Dog kreves at det for hver bolighet over 60 m² brutto golvflate opparbeides minimum 2 stk parkerings/garasjeplasser på egen tomt eller minimum 1,75 plasser på fellesareal for flere boligheter.
- b. For hver selvstendig bolighet under 60 m² brutto golvflate skal det på egen tomt eller på fellesareal for flere boligheter opparbeides 1 parkerings-/garasje plass.
2. For kontor- forretningsbebyggelse skal det på egen tomt eller på fellesareal for flere slike bygg opparbeides 1 parkeringsplass pr 50 m² brutto golvflate i bebyggelsen. Lagerrom i kjeller eller ikke utnyttet loftetasje regnes ikke med i brutto golvareal.
For ren forretningsbebyggelse kan bygningsrådet i stedet kreve en parkeringsplass pr 20 m² netto salgsflate.
I tillegg kommer laste- og lossearealer for vare- og lastebil.
3. a. For industribebyggelse (produksjon, verksted o.l.) skal det på egen tomt eller på fellesareal for flere slike bygg opparbeides 1 parkeringsplass pr 100 m² brutto golvflate i bebyggelsen eller 8 plasser pr 10 ansatte.
Bygningsrådet bestemmer hvordan antallet skal beregnes.
- b. For rene lagerbygg skal det beregnes 1 parkeringsplass pr 200 m² bebygget grunnflate.
- c. I tillegg kommer laste- og losseareal for vare- og lastebiler.
4. For kombinerte bygg skal arealene beregnes hver for seg.
5. For institusjoner, hoteller, restauranter, forsamlingslokaler, teatre, skoler, idrettsanlegg, sykehus og andre bygninger eller anlegg hvor spesielle forhold gjør seg gjeldende, bestemmer bygningsrådet i hvert enkelt tilfelle hvor mange parkeringsplasser som skal opparbeides på egen grunn eller på fellesareal.
6. Oppstillingsplasser for motorsykler og sykler skal avsettes på egen tomt eller på fellesareal.

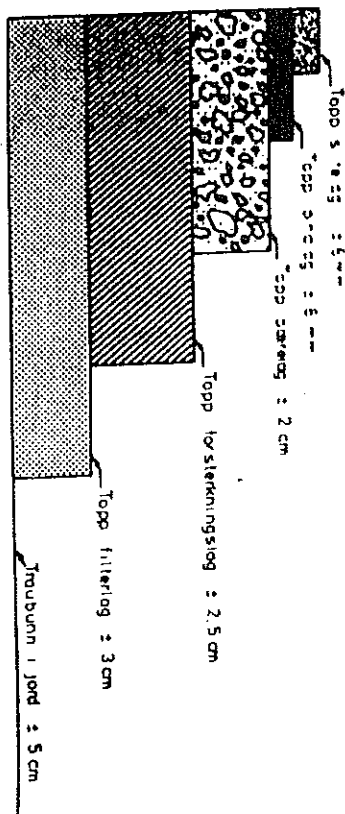
3.3 Overbygning

Overbygningen skal dimensjoneres etter tabell.
Se figur 27 side 47.

3.3.1 Veifundament

Materialet bør ha god korform. Det må ikke nyttes teleklumper eller masse som er oppblandet med sno. Materialet skal ikke være telefarlig, d.v.s. at fraksjonen under 19 mm ikke må inneholde mer enn høyst 3% mindre enn 0.02 mm etter utlegging og komprimering.

Materiale kan bestå av naturgrus eller nedknust fjell/stein.



Figur 25. Nøyaktighetskrav ved utlegging av veifundament.

3.3.1.1 Velgradert grusmasse

Grus og sand som er blandet i et forhold som ligger innenfor sikrekurvens grenser, er vanligvis godt egnet til veifundament.

VEITYPE		SAMLEVEL	ADKOMSTVEI	GANG/SYKKELVEI
DEKKE	Veibredde			
	Slitelag	4 cm Agb(100kg/m ³)	4 cm Agb(100kg/m ³)	3,5cm Agb(80kg/m ³)
	Bindlag	0	0	0
	Grusvei		5 cm Vm	5 cm Vm
BÆRLAG		Enten 15 cm Vm eller 15 cm Fp	Enten 16 cm Vm eller 15 cm Fp	Enten 15 cm Vm eller 15 cm Fp
FORSTERKNINGSLAG	Fjell og naturgrus	0	0	0
	Grunn med god bæreevne, noe telefarlig (fast leire)	25 cm	20 cm	20 cm
	Grunn med dårlig bæreevne, svært telefarlig (bløt leire/silt)	40 cm	30 cm	30 cm

DIMENSJONLRINGSPERIODE - 10 år
TILLATT AKSELTRYKK/BOGGILAST 10 tonn

Vm - Velgraderte grusmasse
Fp - Forkilt pukk

1) Tykkelser under 20 cm tilrådes ikke brukt p.g.a. den vanskelige utleggingen

Forsterkningslaget bygges opp av : sand/grus, maskinkull eller sprængstein

Figur 26. Dimensjoneringsstabell.

PRIVATE AVKJØRSELER TIL KOMMUNALE VEIER

KRAV TIL OPPARBEIDELSE AV TOHT MOT KOMMUNAL VEI

Grunnen mellom veikanten og tomtegrensa er kommunal grunn. Den skal benyttes til veigrøft og brøytekant.

Tomteeieren skal vedlikeholde dette arealet.

Det er viktig at veigrøfta ikke blir fylt igjen. Den må kunne fungere etter sin hensikt og drenerer veien.

Gjerder må ikke plasseres utenfor tomtegrensa.

Hekker må plasseres så langt innenfor tomtegrensa at de ikke vokser utenfor denne. Dette vil ellers vanskeliggjøre veivedlikeholdet og lett føre til mye brekkasje på plantene.

1. Private avkjørsler i regulerte strøk skal anlegges som vist på reguleringsplanen.

Utenfor regulerte områder skal hovedutvalg for teknisk sektor søkes om tillatelse til å etablere avkjørsel. Søknaden skal inneholde opplysninger om hvilke eiendommer avkjørselen skal gjelde for, og om det på noen av dem vil bli drevet ervervsvirksomhet av en slik art at det vil føre med seg stor biltrafikk eller regelmessig transport med lastebiler. Sammen med søknaden sendes også tegning/kart som viser avkjørselens beliggenhet samt markering av siktsoner.

2. Avkjørselen bør ha følgende utforming:

Den må ikke ligge høyere enn veikanten (kanten av den offentlige veien).

På de første 2 m fra veikanten skal avkjørselen ha et jevnt fall på 6 cm (3%). På spesielt vanskelige steder kan det dispenseres, slik at lengden fra veikanten blir 1 m med jevnt fall på 3 cm (3%).

Den private veien bør ikke ha større stigning/fall enn 125⁰/100 (1:8). Avkjørselen må utformes på en slik måte at overvann, søle, grus etc. ikke blir ledet inn på den offentlige veien.

Vedlagte figur viser minimumskrav til avkjørsel.

3. Avkjørselen skal legges vinkelrett på den offentlige veien, og den må bygges slik at det blir god oversikt i krysset samtidig som avkjørselen også skal føre til minst mulig ulempe for trafikken på den offentlige vei.

Sammenkoblingen mellom avkjørselens sidekanter og den offentlige veis nærmeste kjørebane kant avrundes med en sirkel. Størrelsen på sirkelen bør vurderes ut fra bruken og de stedlige forhold, men radien må ikke være mindre enn 4 m.

4. Der avkjørselen går over veigrøft, må det legges ned rør av betong/stål med minimum diameter 200 mm. Rørene må legges på et godt komprimert fundament og på en slik måte at veigrøften ikke skades og grøftevannet får fritt avløp. Rørene bør ha en overdekning på min. 10 cm.

5. Dersom avkjørselen er adkomst til garasje, må det foran garasjen være oppstillingsplass for bilen. Garasjen må ikke plasseres for nær den kommunale veien. Der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan, gjelder veilovens bestemmelse om byggeleinjeavstand på 12,5 m for kommunale veier. Det må ved plassering av garasje tas nødvendig hensyn til brøytekanalbredder, grøftbredder, byggegrenser, siktsoner osv. for å oppnå størst mulig trafikkikkerhet.

Garasje bør ikke plasseres nærmere reguleringslinja for veien enn angitt nedenfor.

Minimum avstand fra	ngslinje for vei til garasje	
Veitype	Parallell med veien	Vinkelrett på veien

Gang/sykkelvei m. felles adkomst	1,5	5
Adkomstvei	1,5	5

6. Avkjørsel til større butikk, bensinstasjon, kafé m.v. bør utformes som veikryss.

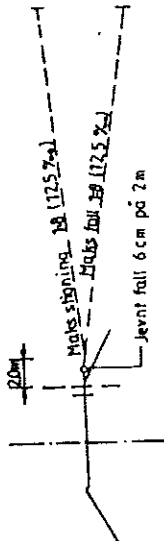
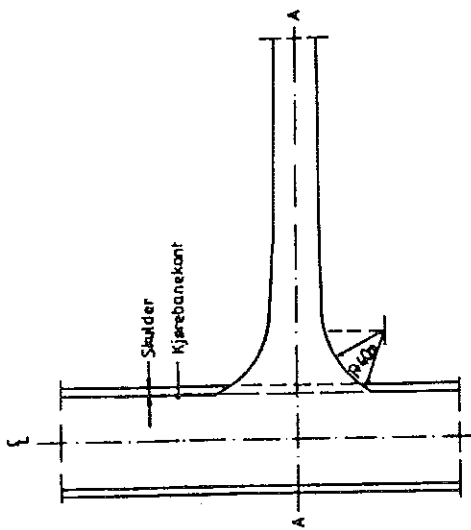
7. I siktsonen må det ikke settes opp innretninger/plantes noe, som er/ blir høyere enn 50 cm. Eierne/brukerne av de eiendommene som får avkjørsel, må forplikte seg til selv å holde denne vedlike.

8. Dersom det ved avkjørselen, med tilhørende rør/stikkrenner, oppstår feil eller mangler som etter påtale ikke blir rettet, kan kommunen stenge avkjørselen eller la manglene rettes for eierens/brukernes regning. Det samme gjelder for innretninger og vekster som er nevnt i pkt 7, samt dersom avkjørselen blir bygd eller nyttet i strid med den tillatelse som er gitt.

9. Er tillatelse til avkjørsel gitt på det vilkår at eier/bruker er forpliktet til å foreta de endringer av avkjørselen som teknisk etat/formannskapet bestemmer, eller om nødvendig å flytte avkjørselen, plikter eieren/brukeren å gjøre dette uten utgift for kommunen.

Reglene ovenfor gjelder både for nye avkjørsler, og for søknad om utvidet bruk av eksisterende.

Der det anlegges felt for gang- og sykkelvei, må det brukes nedsenket kantstein. Ved legging av nedsenket kantstein skal fortauslegemet tilpasses de stedlige forhold.



Profil: A-A

BOLIGAVKJØRSEL